



RIWANUS  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
tel.: +48 605 512 419  
e-mail: ryszard@riwanus.pl  
www.riwanus.pl

| PROJEKT TECHNICZNY + PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |   |           |
|--|---|-----------|
| TOM I  | BRANŻA<br>DROGOWA   | EGZ. NR 4 |
| RODZAJ<br>ZAMIERZENIA:                               | Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km.  |           |
| OBIEKT :   | Droga gminna nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo - Szczutowo w km 0+000, odcinek dł. 0,934km.<br>KAT. OBIEKTU - <b>XXV (drogi)</b> . |           |
| ADRES:   | Dz. nr ewid. 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 ,<br>obręb Gołkowo - j. ewid. 040205_5.0003<br>87-320 Górzno  |           |
| INWESTOR:  | Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno  |           |
| AUTORZY OPRACOWANIA                                  |   |           |
| BRANŻA   | NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA,<br>SPECJALNOŚĆ  | PODPIS    |
| DROGI<br>Projektant :                                | mgr inż. Danuta Iwanus<br>BP-RN-V/158/83<br>KUP/BD/0741/01  |           |
| DROGI<br>Projektant/Sprawdzający:                    | mgr inż. Ryszard Iwanus<br>KUP/0125/POOD/08;<br>KUP/BO/0245/07  |           |

**Poznań kwiecień 2024**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### PROJEKT TECHNICZNY + PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dł. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

| L.P      | Spis treści   | nr str. |
|----------|---|---------|
|          | Strona tytułowa ze spisem treści  | 1       |
|          | Spis treści   | 2       |
| Część 1. | Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa dr. nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km  | 3-9     |
| 1. 1.    | Część opisowa projektu zagospodarowania terenu  | 3-7     |
| 1. 1. 1. | Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.  | 3       |
| 1. 1. 2. | Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.   | 3       |
| 1. 1. 3. | Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym:<br>a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,<br>b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,<br>c) układ komunikacyjny,<br>d) sposób dostępu do drogi publicznej,<br>e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,<br>f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).   | 4       |
| 1. 1. 4. | Zestawienia:<br>a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych<br>b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,   | 5       |
| 1. 1. 5. | Informacje i dane :<br>a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ,<br>b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej.<br>c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,<br>d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. | 5       |
| 1. 1. 6. | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.   | 6       |
| 1. 1. 7. | Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych  | 6       |
| 1. 1. 8. | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.  | 7       |
| 1. 2.    | Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki  |         |
| 1. 2. 1. | Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego:  | 8-9     |
| Część 2. | Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo - Szczutowo, odcinek dł. 0,934km   | 10 - 24 |
| 2. 1.    | Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego   | 10 - 15 |
| 2. 1. 1. | Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego   | 10      |
| 2. 1. 2. | Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.  | 10      |
| 2. 1. 3. | Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego  | 11      |
| 2. 1. 4. | Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego   | 11      |
| 2. 1. 5. | Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego  | 11      |
| 2. 1. 6. | Stan projektowany dla zakresu przebudowy drogi gminnej.   | 12      |
| 2. 1. 7. | Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.   | 14      |
| 2. 1. 8. | Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.   | 15      |
| 2. 1. 9. | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.   | 15      |
| 2. 2.    | Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego  | 16-17   |
| 2. 2. 1. | Profil podłużny drogi 080741C w km 0+000 - 0+934  | 16      |
| 2. 2. 2. | Przekroje charakterystyczne - konstrukcja nawierzchni i przepustu   | 17-18   |
| 2. 2. 3. | Przekroje poprzeczne- tylko w PT  | 19 - 24 |
| Część 3  | Załączniki do projektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km   | 25 - 38 |
| 3. 1.    | Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia   | 25 - 29 |
| 3. 2.    | Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego  | 30 - 33 |
| 3. 3.    | Uzgodnienie : ZDP 1   | 34- 35  |
| 3. 4.    | Uzgodnienie : ZDP 2   | 36-37   |
| 3. 5.    | Uzgodnienie branżowe Orange   | 38-41   |
| 3. 6.    | Oświadczenia projektantów   | 42      |

## **PROJEKT TECHNICZNY + PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dł. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Gołkowo , w km 0+000 - 0+934 o dł. 934mb , usytuowana w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi: . 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 .

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą na odcinku o dł. ok. 940 mb rozpoczynające się skrzyżowaniem z dr. powiatową nr 1829C w km 0+000 w miejscowości Gołkowo, jest dojazdem do zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych usytuowanych wzdłuż pasa drogowego. Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 5,0-5,5m z jezdnią o szer. 4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni oraz wykonana w ubiegłych latach przebudowa drogi na odcinku w km 0+934 - 2+464 ( skrzyżowanie z drogą nr 1833C) sprawia , że konieczna jest jej przebudowa i nadbudowa wzmacniająca konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

### **2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.**

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą , Droga nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D". Obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1829C ( dz. nr 121/1 i nr 46/1) i drogi powiatowej nr 1833C (dz. nr 78 o. Gołkowo). Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek użytkowanych jako pas drogowy.

Pas drogowy w obszarze robót posiada szer.5,5 - 6,0 m , w obszarze którego usytuowana jest :

- jezdnia o szerokości zasadniczej 4,0m (zainwentaryzowana szerokość 4,15-4,50m) o nawierzchni kłincowo-żwirowej gr. 10-15cm.

- obustronne pobocze gruntowe (trawiaste) o szer. 0,5-0,8 m.

Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+000 jest krawędzią jezdni drogi nr 1829C - posiadającej nawierzchnię bitumiczną. Koniec zamierzenia budowlanego ustalony w miejscu zmiany nawierzchni na wykonaną w latach 2016-2018 w technologii : nawierzchnię bitumiczną cienkwarstwową na podbudowie gr-25-30cm z gruntu stabilizowanego środkiem adhezyjnym i cementem oraz warstwie podbudowy uzupełniającej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr ok. 6 cm. . Występujące uszkodzenia nawierzchni jezdni wskazują na nieodporność na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych spływających z otaczającego terenu w kierunku korony drogi , które powodują wsiąkanie wody oraz podtapianie krawędzi jezdni lub całej jezdni przez zalewanie przez spływające wody z otaczających pól. Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe , przed krawędzią korpusu drogi, spływające z działek rolnych usytuowanych po lewej stronie jezdni .

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 2-5m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;

- w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który w km 0+399,5 i km 0+837,5 przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;

- w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasilą istniejące w otoczeniu siedliska

- w km 0+254 pod koroną drogi przechodzi kolektor melioracyjny o śr. 300mm;

Na trasie drogi oraz w strefie skrzyżowania z drogą powiatową nie stwierdzono usytuowanie oznakowania pionowego.

**3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.**

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleća - Gołkowo - Szczutowo, odcinek dł. 0,934km , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego na dr. nr 1829C , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
- w obszarze skrzyżowania , równoległe do jezdni dr. nr 1829C , w linii jej rowu przydrożnego wbudowanie przepustu drogowego o śr. 600mm i dł. 10,0m;
- w km 0+000 - 0+932 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdni o szer. 4,5m z poszerzeniem w strefie skrzyżowania do 5,0m;
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50-75 cm- w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
- umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. pobocza tj 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

Na odcinkach prostych jezdni - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, na łukach jednostronny dostosowany do promienia łuku.

Charakterystyka przebiegu drogi 080741C w układzie poziomym przedstawia się jak poniżej :

| Pocz. odc. | Koniec odc. | Dł. (m) | Charakterystyka             | Szer.p. d. (m) | Szer. jezdni (m) | Uwagi                 |
|------------|-------------|---------|-----------------------------|----------------|------------------|-----------------------|
| 0+000      | 0+011,7     | 11,7    | $\alpha=31^\circ$ , R=23,0m | 20,0           | 5,0 , i=2,5-4%   | SKZ, rl=8,0m; rp=6,0m |
| 0+011,7    | 0+031,7     | 20,0    | Prosta przejśc.             | 16,0-7,0       | 5,0-4,5; i=4-id  |                       |
| 0+031,7    | 0+485,6     | 453,9   | prosta                      | 6,5            | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+485,6    | 0+548,3     | 62,7    | $\alpha=6^\circ$ , R=600,0  | 6,5            | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+548,3    | 0+737       | 188,7   | prosta                      | 6,5            | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+737      | 0+752       | 15,0    | PP                          | 6,5            | 4,5 ; i=id-3%    |                       |
| 0+752      | 0+828,7     | 76,7    | $\alpha=49^\circ$ , R=90,0  | 6,5            | 4,5 ; i=3%       |                       |
| 0+828,7    | 0+843,7     | 15,0    | PP                          | 6,5            | 4,5; i=3-id      |                       |
| 0+843,7    | 0+934       | 90,3    | prosta                      | 6,5            | 4,5 ; i=id       |                       |

Usytuowanie zjazdów na drodze 080741C wg opracowanego PZT dla zabudowy siedliskowej

| L.p. | Oznaczenie | Lokaliz. wg PBW | Obsługuje dz. nr. | Szerokość (m)      | Uwagi     |
|------|------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------|
| 1    | ZL- g      | 0+134           | Dz. nr 120/4      | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 2    | ZL- g      | 0+138           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 3    | ZP         | 0+143,4         | DZ. nr 43/2       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 4    | ZP         | 0+164,3         | DZ. nr 43/2       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 5    | ZL- g      | 0+190,1         | Dz. nr 118/6      | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 6    | ZP         | 0+190,1         | DZ. nr 43/4       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 7    | ZP - g     | 0+304           | DZ. nr 42         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 8    | ZP         | 0+391,5         | DZ. nr 42         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 9    | ZL -g      | 0+411           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 10   | ZP - p     | 0+424           | DZ. nr 41 - dr    | 4,5/14,0 ; dł. 5,0 | R=2*5,0 m |
| 11   | ZP         | 0+803,4         | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 12   | ZL         | 0+928           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |

**a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.**

Przepust drogowy w km 0+002,6 o śr. 60 cm i dł. 10,0 m w ciągu rowu przydrożnego dr. 1829C.

**b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.**

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego (drogi nr 080741C) powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni projektowanych zjazdów zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na krawędź boczną nawierzchni zjazdu i do gruntu za pośrednictwem pasów gruntowych pełniących funkcję poboczy w obszarze istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo uwzględniono odprowadzenie spływających wód opadowych z działek rolnych usytuowanych po lewej stronie jezdni (naturalny kierunek spływu wód do rzeki Pissy - zgodnie z ukształtowaniem terenu) - w najniższych p-tach terenu poprzez zaprojektowaną instalację odwadniającą - zbiorczo- rozsączającą w km 0+254 i 0+658.



### c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w obszarze dróg : nr 1829C - nr 080741C - nr 1833C w stosunku do stanu istniejącego. Wszelkie potrzeby komunikacyjne dla działek usytuowanych wzdłuż dr. nr 080741C z istniejącą zabudową rolniczą oraz uprawami rolnymi będą zaspokojone przez w/w drogę .Wszelkie potrzeby parkingowe dla działek obsługiwanych przez drogę 080741C - są zapewnione wyłącznie w obszarze tych działek.

### d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia - drogę gminną ( publiczną) 080741C - posiada dostęp do dróg publicznych wyższego rzędu tj. dr nr 1829C i dr nr 1833C.

### e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**  
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej zakończeń urządzeń sieci wodociągowej projektowanych w obszarze jezdni.
- **Kanalizacja sanitarna**  
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej - nie dotyczy
- **Odprowadzanie wód opadowych**  
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji deszczowej - nie dotyczy
- **Instalacja gazowa**  
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci gazowej - nie dotyczy .
- **Instalacja elektroenergetyczna**  
Obiekt objęty budową nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

### f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W obszarze pasa drogowego drogi 080741C nie przewidziano usytuowania zieleni , ze względu na jego szerokość oraz charakter otaczającego terenu. Ukształtowanie poprzeczne i podłużne trasy drogi dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem włączenia do drogi nr 1829C.

Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych koniecznych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

## 4. Zestawienia powierzchni.

b) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa drogi nr 080741C , w obszarze pasa drogowego, o nawierzchni bitumicznej wynosi :

|  |               |
|--|---------------|
| - powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 1829C wynosi    | - 33,35 m2    |
| - powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080741C wynosi  | - 4 202,00 m2 |
| - powierzchnia zjazdów w obszarze PD dr. nr 080741C wynosi | - 88,25 m2    |

d) powierzchnie innych dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy

e) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano - nie dotyczy

f) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZP i decyzją o warunkach zabudowy dla budowy zjazdów - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych .

## 5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

### a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działki pasa drogowego objęte zamierzeniem budowlanym, są położone na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizacja i parametry włączenia do drogi publicznej nr 1829C zostały określone przez zarządcę dróg - Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy, Karbowo , ul. Wczasowa 40, 87-300 Brodnica w uzgodnieniu :

- pismem z dnia 22.03.2024r , znak : TN.4042 -18/24/MK oraz dokonano zgłoszenia wodno-prawnego dla zakresu budowy w/w przepustu drogowego o dł. 10,0m.

Powyższe akty prawne są wystarczające do lokalizacji odcinka dr. nr 080741C podlegającego przebudowie.

**b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.**

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków . Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

**c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia .

**d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.**

Projektowane zamierzenie budowlane : Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km - zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu .

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew ani innej ingerencji w istniejącą roślinność występującą w strefie projektowanej przebudowy. Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających , że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

**Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznięsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odl. ok. 100m od granicy obszaru Natura 2000.**

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany .

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2 (Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "D" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.**

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że lokalizacja projektowanego zamierzenia zawiera się w granicach pasa drogowego drogi publicznej tj.: cz. dz. nr 46/1 , nr 121/1 i nr 38 oraz dz. nr 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 - przeznaczonych do realizacji zamierzenia . **Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia - ogranicza się on do terenu objętego powierzchnią przedsięwzięcia w obszarze pasa drogowego drogi gminnej nr 080741C . zlokalizowanej w km 0+000 - 0+934.**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe.

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia , gdyż: - dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , brak oddziaływania
- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;
- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań , kwiecień 2024r.

Opracował:

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

## **PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dł. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

### **1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Gołkowo , w km 0+000 - 0+934 o dł. 934mb , usytuowana w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi: . 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 .

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą na odcinku o dł. ok. 940 mb rozpoczynające się skrzyżowaniem z dr. powiatową nr 1829C w km 0+000 w miejscowości Gołkowo, jest dojazdem do zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych usytuowanych wzdłuż pasa drogowego. Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 5.5-6,0 m z projektowaną jezdnią o szer. 4,5m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni oraz wykonana w ubiegłych latach przebudowa drogi na odcinku w km 0+934 - 2+464 skrzyżowanie z drogą nr 1833C) sprawia , że konieczna jest jej przebudowa i nadbudowa wzmacniająca konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu : XXV- drogi

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą. Droga nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D". Obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1829C ( dz. nr 121/1 i nr 46/1) i drogi powiatowej nr 1833C (dz. nr 78 o. Gołkowo). Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek użytkowanych jako pas drogowy będących we władaniu Gminy i Miasta Górzno..

Pas drogowy w obszarze robót posiada szer.5,5 - 6,0 m , w obszarze którego usytuowana jest :

- istniejąca jezdnia o szerokości zasadniczej 4,0m (zainwentaryzowana szerokość 4,15-4,50m) o nawierzchni klinowo- żwirowej gr. 10-15cm- projektowana jako jezdnia o nawierzchni bitumicznej 4,5m;
- obustronne pobocze gruntowe (trawiaste) o szer. 0,5-075 m.

Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+000 jest krawędzią jezdni drogi nr 1829C - posiadającej nawierzchnię bitumiczną. Połączenie krawędzi dróg w zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z wyokrągleniem krawędzi jezdni w obszarze skrzyżowania w formie wyokrąglenia łukami o promieniu  $r=6,0m$  i  $r=8,0m$ .

Koniec zamierzenia budowlanego ustalony w miejscu zmiany nawierzchni na wykonaną w latach 2016-2018 w technologii : nawierzchnię bitumiczną cienkowarstwową na podbudowie gr-25-30cm z gruntu stabilizowanego środkiem adhezyjnym i cementem oraz warstwie podbudowy uzupełniającej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr ok. 6 cm. .

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego (drogi nr 080741C) powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

Istniejące odwodnienie pasa drogowego drogi nr 1829C powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z zebraniem nadmiaru wód w rowach przydrożnych zostało zabezpieczone poprzez wbudowanie w korpusie drogi nr 080741C , na ciągu rowu przydrożnego dr. nr 1829C , w km 0+002,6 przepustu drogowego o średnicy 600 mm i dł. 10,0m .

Odwodnienie nawierzchni projektowanych zjazdów zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na krawędź boczną nawierzchni zjazdu i do gruntu za pośrednictwem pasów gruntowych pełniących funkcję poboczy i istniejących pasów zieleni w obszarze istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe , przed krawędzią korpusu drogi, spływające z działek rolnych usytuowanych po lewej stronie jezdni . Dlatego uwzględniono odprowadzenie spływających wód opadowych z działek rolnych usytuowanych po lewej stronie jezdni (naturalny kierunek spływu wód do rzeki Pissy - zgodnie z ukształtowaniem terenu)- w najniższych p-tach terenu poprzez zaprojektowaną instalację odwadniającą - zbiorczo- rozsączającą w km 0+254 i 0+658.

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 2-5m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;
  - w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który w km 0+399,5 i km 0+837,5 przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;
  - w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasilają istniejące w otoczeniu siedliska
  - w km 0+254 pod koroną drogi przechodzi kolektor melioracyjny o śr. 300mm;
- Na trasie drogi oraz w strefie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano usytuowanie oznakowania pionowego.

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleta - Gołkowo - Szczutowo, odcinek dł. 0,934km , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego na dr. nr 1829C , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
- w obszarze skrzyżowania , równoległe do jezdni dr. nr 1829C , w linii jej rowu przydrożnego wbudowanie przepustu drogowego o śr. 600mm i dł. 10,0m;
- w km 0+000 - 0+932 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdni o szer. 4,5m z poszerzeniem w strefie skrzyżowania do 5,0m;
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50-75 cm- w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
- umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych - szt. 12- poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 5,0m).

Na odcinkach prostych jezdni - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, na łukach jednostronny dostosowany do promienia łuku.

Charakterystyka przebiegu drogi 080741C w układzie poziomym przedstawia się jak poniżej :

| Pocz. odc. | Koniec odc. | Dł. (m) | Charakterystyka             | Szer. p. d. (m) | Szer. jezdni (m) | Uwagi                 |
|------------|-------------|---------|-----------------------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| 0+000      | 0+011,7     | 11,7    | $\alpha=31^\circ$ , R=23,0m | 20,0            | 5,0 , i=2,5-4%   | SKZ, rl=8,0m; rp=6,0m |
| 0+011,7    | 0+031,7     | 20,0    | Prosta przejśc.             | 16,0-7,0        | 5,0-4,5; i=4-id  |                       |
| 0+031,7    | 0+485,6     | 453,9   | prosta                      | 6,5             | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+485,6    | 0+548,3     | 62,7    | $\alpha=6^\circ$ , R=600,0  | 6,5             | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+548,3    | 0+737       | 188,7   | prosta                      | 6,5             | 4,5 ; i=id       |                       |
| 0+737      | 0+752       | 15,0    | PP                          | 6,5             | 4,5 ; i=id-3%    |                       |
| 0+752      | 0+828,7     | 76,7    | $\alpha=49^\circ$ , R=90,0  | 6,5             | 4,5 ; i=3%       |                       |
| 0+828,7    | 0+843,7     | 15,0    | PP                          | 6,5             | 4,5; i=3-id      |                       |
| 0+843,7    | 0+934       | 90,3    | prosta                      | 6,5             | 4,5 ; i=id       |                       |

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 934,0 mb
- Droga gminna , klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi , dwukierunkowa , dwupasowa o szer. 4,5m
- Korona drogi szer. 5,5-6,0 ( obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5-0,75 m)
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 1829C wynosi - 33,35 m<sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080741C wynosi - 4 202,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów w obszarze PD dr. nr 080741C wynosi - 88,25 m<sup>2</sup>

### 5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

#### 5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,0 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie przebudowywanej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 10-12 cm - nawierzchnia żwirowo kłincowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego
- na gł. 10-15 cm - podłoże z piasku drobnego

- na gł. 15-20 cm - nawierzchnia żużlowo-żwirowa
- na gł. 20-25cm - podłoże piaskowe
- na gł.  $\geq 20$  cm - podłoże rodzime z gruntów spoistych lub wątpliwych ( piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina - tw. lekka ).

Podłoże na objętym opracowaniem odcinka drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

## 5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi ,80741C posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącego terenu natomiast wlot na drogę powiatową w formie skrzyżowania zwykłego posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącej drogi 1829C z dostosowaniem góry nawierzchni do istniejącej nawierzchni na w/w drodze .

Posadowienie obiektu inżynierskiego w obszarze skrzyżowania - przepustu o średnicy 600mm zaprojektowano w linii dna rowu przydrożnego na poziomie 118,85/118,75m npm. Posadowienie przepustu - bezpośrednie na podłożu gruntowym za pośrednictwem ławy betonowej (gunto-cementowej) o gr. 20cm, szer. 1,9 m i dł. 12,5m, po wykonaniu wykopu na gł. ok. 45cm poniżej istniejącego dna rowu. Posadowienie ścianek czołowych przepustu - bezpośrednie na podłożu gruntowym za pośrednictwem ławy betonowej o gr. 10cm, szer. 0,5m i dł. 2,4 m, po wykonaniu wykopu na gł. ok. 80cm poniżej istniejącego dna rowu.

## 6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

### 6.1. Usytuowanie obiektu, charakterystyka architektoniczna .

Droga nr 080741C - Gołkowo- Nad Strugą, jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działek nr 46/1, 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 będących we władaniu przez Inwestora. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowane są: dwukierunkowa, nieokrawężnikowana jezdnia o szer. 4,5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi (trawiastymi) o szer. 0,5-0,75m, z przechodzącymi przez nie płaszczyznami zjazdów do istniejącej zabudowy siedliskowej.

Droga 080741C, jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej "D". Jako początek drogi przyjęto - skrzyżowanie z dr. 1829C z jezdnią o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej, szer. 5,0m (zwykle - 3 wlotowe; kąt wlotu 90°). Jako koniec odcinka robót przyjęto km 0+934 - włączenie jezdni do jezdni z nawierzchnią bitumiczną cienkowarstwową.

Usytuowanie zjazdów do zabudowy siedliskowej na drodze 080741C wg opracowanego PZT

| L.p. | Oznaczenie | Lokaliz. wg PBW | Obsługuje dz. nr. | Szerokość (m)      | Uwagi     |
|------|------------|-----------------|-------------------|--------------------|-----------|
| 1    | ZL- g      | 0+134           | Dz. nr 120/4      | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 2    | ZL- g      | 0+138           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 3    | ZP         | 0+143,4         | DZ. nr 43/2       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 4    | ZP         | 0+164,3         | DZ. nr 43/2       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 5    | ZL- g      | 0+190,1         | Dz. nr 118/6      | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 6    | ZP         | 0+190,1         | DZ. nr 43/4       | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 7    | ZP - g     | 0+304           | DZ. nr 42         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 8    | ZP         | 0+391,5         | DZ. nr 42         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 9    | ZL -g      | 0+411           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 10   | ZP - p     | 0+424           | DZ. nr 41 - dr    | 4,5/14,0 ; dł. 5,0 | R=2*5,0 m |
| 11   | ZP         | 0+803,4         | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |
| 12   | ZL         | 0+928           | DZ. nr ..         | 4,0/6,0 ; dł. 1,0  |           |

Droga nie wymaga lokalizacji oznakowania drogowego poziomego w strefie skrzyżowania z drogą nr 1829C natomiast wymagane jest oznakowanie pionowe w formie znaków tablicowych, które jest właściwe i zgodne z zatwierdzoną SOR dla tej części drogi.

### 6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmienny (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową upływniającą przebieg trasy.



Pochylenie podłużne trasy od km 0+000 - w kierunku od drogi 1829C - spadek podłużny wynosi 0,5-1,0% i pozostanie niezmienny na dł. ok. 11 m, dalej spadek około 2,5% - zgodnie z profilem podłużnym trasy.. Zasadniczy spadek poprzeczny jezdni - daszkowy - 2%, na łukach poziomych o  $R \leq 120m$  - jednostronny, na wewnętrzną stronę łuku.

Projektowane spadki podłużne w ciągu trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 0,3-5,8%.

Pochylenie zjazdów- jako dostosowane poziomu zjazdu w granicach posesji.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego dr. 080741C - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

### 6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przebudowa dr. 080741C obejmuje roboty : w obszarze skrzyżowania z dr. nr 1829C , jezdni , pobocza i zjazdów dla których wynika konieczność regulacji wysokościowej (przebudowa).

Konstrukcję jezdni o ser. 4,5m, zaprojektowano do wykonania jako wzmocnienie polegające na przebudowie istniejącego podłoża pod obciążenie ruchem KR1/KR2 - z obciążeniem pojazdami rolniczymi i przedstawia się ona następująco :

- a) warstwa podbudowy pomocniczej o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) w formie stabilizacji cementem przy pomocy sprzętu mechanicznego- mieszarka doczepna ze zużyciem cementu 7-8% - uzyskanie gruntocementu 2,5MPa , uzyskana z istniejącego podłoża kłincowo - żwirowego doziarnionego mieszanką żwirowo piaskową z zastosowaniem warstwy doziarnienia o gr. 12cm - szer. 5,0m;
- b) warstwa górnej podbudowy o gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - szer. 5,0m ;
- c) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) - szer. 4,56-4,6m
- d) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm o gr. 3 cm- szer. 4,50m

### 6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót towarzyszących polegających na zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w koronie drogi oraz wybudowaniu przepustu drogowego;

- a) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli telefonicznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią ;
- b) budowa przepustu drogowego w km 0+002,6 , na rowie przydrożnym dr. nr 1829C, o średnicy 600mm i dł. 10,0m ( rury Pecor Optima, ścianki czołowe żelbetowe, umocnienie wlotu i wylotu

6.4.2. Wykonać prace w obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1829C (dł. ok. 3,0m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniającą wyrównawczą z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie.

6.4.3. Wyprofilować koronę jezdni na szer. 5,5-6,0m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

- a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego ( humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- żwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 5,5-6,0m;
  - b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 5,0 m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;
  - c) wbudowanie w korpus drogi , instalacji odwadniającej - zbiorczo- rozsączającej w km 0+254 i 0+658;
- 6.4.4. Wykonać podbudowę z gruntocementu o gr. 25cm, sprzętem mechanicznym systemowym z doziarnieniem istniejącego podłoża;

- a) ułożenie kruszywa doziarniającego istniejące podłoże w obszarze jezdni na szer. podbudowy (5,0m) o gr. 12 cm z mieszanki żwirowo-piaskowej o frakcji określonej laboratoryjnie w oparciu o skład granulometryczny istniejącego podłoża;
- b) wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na szer. 5,0m, o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) w formie stabilizacji cementem przy pomocy sprzętu mechanicznego- mieszarka doczepna ze zużyciem cementu 7-8% - uzyskanie gruntocementu 2,5MPa z pielęgnacją piaskiem; pielęgnację podbudowy prowadzić przez okres min. 7 dni;

6.4.5. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

6.4.6. Dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+932-0+934 na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii

połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m<sup>2</sup> lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

6.4.8. Na całej powierzchni jezdni ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) ,

6.4.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m<sup>2</sup>

6.4.10. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścierną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

6.4.11. Wybudować zjazdy (równocześnie z budową nawierzchni jezdni lub po jej wykonaniu) określone w PZT o konstrukcji nawierzchni - jak jezdnia .

6.4.12. Uzupełnić i wyprofilować pobocza (wraz z ułożeniem korytek ściekowych na dł. 10mb, wzdłuż krawędzi jezdni w najniższych p-tach niwelety w profilu podłużnym).

6.4.13. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową .

## **6.5. Organizacja ruchu.**

### **6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .**

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

### **6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080741C w km 0+000 - 0+934.**

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu wg oddzielnego opracowania , gdyż ulega ona zmianie w strefie skrzyżowania z drogą nr 1829C.

## **6.6. Warunki dodatkowe.**

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

### **a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Roboty drogowe , na obiekcie - dr nr 080741C w km 0+000 - 0+934 , polegające na przebudowie jej elementów , nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej . Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych . Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmiennione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego .

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.**

Eksploatacja budowli - dr. 080741C droga ( jezdnia, pobocze i zjazdy) , ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

### **c) Wytwarzane odpady.**

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.**

Eksplatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi nr 080741C , nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi nr 080741C , w km 0+000 - 0+934 na dł. 934 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

W obszarze przebudowywanej dr. nr 080741C w km 0+000 - 0+934 z nadbudowaną nawierzchnią jezdni , projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - przebudowanej drogi gminnej nr 080741C i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, kwiecień 2024r.

Opracował :

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .



Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

Droga nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą w km 0+000-0+934 z włączeniem do dr. nr 1829C w km 0+000 .

## **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dł. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **STRONA TYTUŁOWA**

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dł. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

2. Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Danuta Iwanus – projektant branży drogowej  
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 25 marca 2024 r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA**

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Gołkowo , w km 0+000 - 0+934 o dł. 934mb , usytuowana w obszarze działek oznaczonych nr ewidencyjnymi: . 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 .

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą na odcinku o dł. ok. 940 mb rozpoczynające się skrzyżowaniem z dr. powiatową nr 1829C w km 0+000 w miejscowości Gołkowo, jest dojazdem do zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych usytuowanych wzdłuż pasa drogowego. Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 5,0-5,5m z jezdnią o szer. 4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłębowa - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. Projektowany zakres prac budowlanych , nie zmienia charakteru komunikacji w obszarze robót i może być realizowany strefami - jako oddzielne zamierzenia.

#### **1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .**

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielecia - Gołkowo - Szczutowo, odcinek dł. 0,934km , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- przekształcenie istniejącego zjazdu publicznego na dr. nr 1829C , w skrzyżowanie dróg - zwykle trójwlotowe;
  - w obszarze skrzyżowania , równoległe do jezdni dr. nr 1829C , w linii jej rowu przydrożnego wbudowanie przepustu drogowego o śr. 600mm i dł. 10,0m;
  - w km 0+000 - 0+932 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdnie o szer. 4,5m z poszerzeniem w strefie skrzyżowania do 5,0m;
  - odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50-75 cm- w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
  - umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych - szt. 12- poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 5,0m).
- Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+000 jest krawędzią jezdni drogi nr 1829C - posiadającej nawierzchnię bitumiczną. Połączenie krawędzi dróg w zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe z wyokrągleniem krawędzi jezdni w obszarze skrzyżowania w formie wyokrąglenia łukami o promieniu  $r=6,0m$  i  $r=8,0m$ .

Koniec zamierzenia budowlanego ustalony w miejscu zmiany nawierzchni na wykonaną w latach 2016-2018 w technologii : nawierzchnię bitumiczną cienkowarstwową na podbudowie gr-25-30cm z gruntu stabilizowanego środkiem adhezyjnym i cementem oraz warstwie podbudowy uzupełniającej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr ok. 6 cm. .

Istniejące odwodnienie pasa drogowego drogi nr 1829C powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z zebraniem nadmiaru wód w rowach przydrożnych zostało zabezpieczone poprzez wbudowanie w korpusie drogi nr 080741C , na ciągu rowu przydrożnego dr. nr 1829C , w km 0+002,6 przepustu drogowego o średnicy 600 mm i dł. 10,0m .Odprowadzenie spływających wód opadowych z działek rolnych usytuowanych po lewej stronie jezdni (naturalny kierunek spływu wód do rzeki Pissy - zgodnie z ukształtowaniem terenu)- w najniższych p-tach terenu poprzez zaprojektowaną instalację odwadniającą - zbiorczo- rozsączającą w km 0+254 i 0+658.

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 2-5m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;
- w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który w km 0+399,5 i km 0+837,5 przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;

- w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasila istniejące w otoczeniu siedliska  
- w km 0+254 pod koroną drogi przechodzi kolektor melioracyjny o śr. 300mm;  
Na trasie drogi oraz w strefie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano usytuowanie oznakowania pionowego

## **1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Projektowany zakres robót - związanych z przebudową jezdni, przewiduje wykonanie orac w następującej kolejności :

1.2.1. wykonanie robót towarzyszących polegających na zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w koronie drogi oraz wybudowaniu przepustu drogowego;

a) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli telefonicznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią ;

b) budowa przepustu drogowego w km 0+002,6 , na rowie przydrożnym dr. nr 1829C, o średnicy 600mm i dł. 10,0m ( rury Pecor Optima, ścianki czołowe żelbetowe, umocnienie wlotu i wylotu

1.2.2. Wykonie prac w obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1829C (dł. ok. 3,0m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniająco wyrównawczej z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie.

1.2.3. Wyprofilowanie korony jezdni na szer. 5,5-6,0m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego ( humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- zwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 5,5-6,0m;

b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 5,0 m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;

c) wbudowanie w korpus drogi , instalacji odwadniającej - zbiorczo- rozsączającej w km 0+254 i 0+658;

1.2.4. Wykonanie podbudowy z gruntu-cementu o gr. 25cm, sprzętem mechanicznym systemowym z doziarnieniem istniejącego podłoża;

a) ułożenie kruszywa doziarniającego istniejące podłoże w obszarze jezdni na szer. podbudowy (5,0m) o gr. 12 cm z mieszanki zwirowo-piaskowej o frakcji określonej laboratoryjnie w oparciu o skład granulometryczny istniejącego podłoża;

b) wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej na szer. 5,0m, o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) w formie stabilizacji cementem przy pomocy sprzętu mechanicznego- mieszarka doczepna ze zużyciem cementu 7-8% - uzyskanie gruntocementu 2,5MPa z pielęgnacją piaskiem; pielęgnację podbudowy prowadzić przez okres min. 7 dni;

1.2.5. Wykonanie górnej warstwy podbudowy o gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

1.2.6. Wykonanie rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+932-0+934 na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunięcie urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

1.2.7. Wykonanie skropienia związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m<sup>2</sup> lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

1.2.8. Ułożenie warstwy wiążącej mineralno-asfaltowej z mieszanki AC11W gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) ,

6.4.8. Wykonanie skropienia związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m<sup>2</sup>

6.4.9. Ułożenie warstwy ścieralnej mineralno-asfaltowej z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

6.4.10. Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy .

6.4.11. Uzupełnienie oznakowania pionowego w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową .

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.**

W strefie planowanej budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

## **3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

W dniu rozpoczęcia budowy żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m , nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia

w BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

Na projektowanym zamierzeniu nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

## **4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego -" Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cielęta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km", usytuowana w obrębie Gołkowo, w obszarze działek o nr ewidencyjnych : 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 .

- mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

## **5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu ,należytych wykonaniu ,konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.



h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego ( wraz z obuwie) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

## **6. Informacja BIOZ**

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, w km 0+000 - 0+934 ,z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleta - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dł. 0,934km" , usytuowana w obrębie Gołkowo, w obszarze działek o nr ewidencyjnych : 46/1 , 121/1, 38, 120/3, 118/4, 118/5, 111/1, 39/1 - będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

## **7. Rozstrzygnięcie BIOZ .**

**Wykonanie robót dotyczących budowy obiektów objętych zamierzeniem budowlanym , wymaga opracowania przez kierownika budowy „ Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).**

Poznań , 25 marca 2024 r.

Opracował :

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>Biurowa 1 - 13.17<br/>ul. Broniewskiego 13.17<br/>tel. 17-38, 26-04-04</p> <p>Nr BP-2N-V/158/TO/83</p> | <p>Toruń, dnia 27.12.1983</p> <p>DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO<br/>do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</p> <p>Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 13<br/>rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.<br/>w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że</p> | <p>Obywatel (ka) <u>DANUTA IWANUS</u><br/>(imię i nazwisko)</p> <p>mgr inż. budownictwa drogowego<br/>(tytuł naukowy - zawodowy)</p> <p>urodzony (a) dnia <u>30.06.</u> 19<u>52</u> r. w <u>Brodnicy</u></p> <p>posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta</p> <p>w specjalności <u>konstrukcyjno - inżynierskiej</u><br/>(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)</p> <p>w zakresie <u>dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych</u></p> |
|---|--|---|

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| <p>Obywatel (ka) <u>IVANUS DANUTA</u><br/>(imię i nazwisko)</p> <p>1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.</p> <p>Otrzymują:</p> <p>1. Ob. Danuta Iwanus<br/>ul. Nowa 41<br/>87-300 Brodnica<br/>2. a/a</p> | <p>Biurowa 1 - 13.17<br/>ul. Broniewskiego 13.17<br/>tel. 17-38, 26-04-04</p> <p>Biurowa 1 - 13.17<br/>ul. Broniewskiego 13.17<br/>tel. 17-38, 26-04-04</p> <p>Z upoważnienia Wójtowskiej<br/>Zgromadzenia i Prezydenta<br/>Wójtowskiej Wsi<br/>Dyrektor Biura</p> | <p>m. p.</p> |
|---|--|--------------|



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCNIŁA  
DOKUMENTACJA  
KOPIOB W BUDOWI  
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

#### DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Ryszardowi Iwanusowi  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c  
zasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

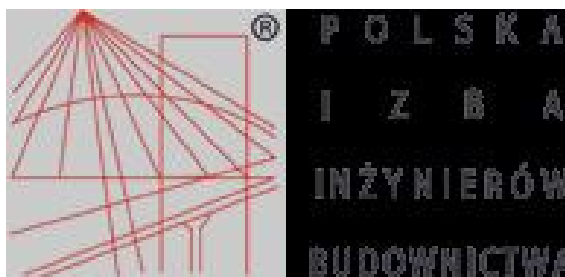
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Iwanus  
Nowa 41 a  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-39H-847-FA3 \***

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07  
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i  
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

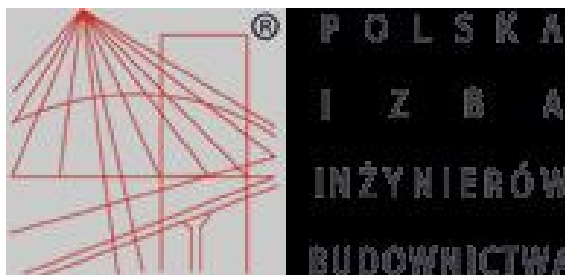
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-5KW-ZB4-AKY \***

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

**Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01**  
**adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA**  
**jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i**  
**posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.**  
**o numerze weryfikacyjnym:**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu z dnia 2024-01-02 przez :

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 22 marca 2024 r.

**TN.4042-18/24/MK**

**RIWANUS Ryszard Iwanus**  
**ul. Zabrzeńska 22/6**  
**61-131 Poznań**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą” w miejscowości Gołkowo, gmina Górzno w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1829C Cieleń – Szczutowo - Górzno,

**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą” w miejscowości Gołkowo, gmina Górzno w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1829C Cieleń – Szczutowo - Górzno przy założeniu:

- wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu - WR-D-31,
- droga gminna klasy D – dojazdowa,
- pojazd miarodajny dla drogi gminnej to pojazd osobowy **PO**, pojazd miarodajny o warunkowej przejezdności to pojazd komunalny **PK**,
- droga gminna położona w terenie zagospodarowania rolniczego z zabudową siedliskową,
- połączenie nowej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią istniejącą uszczelnić asfaltem lub polimerową masą zalewową,
- w obrębie pasa drogi powiatowej wykonać pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonane muszą być na koszt Inwestora budowy drogi gminnej.

Jako władający działką nr 121/1 i 46/1, obręb geodezyjny Gołkowo, gmina Górzno położonymi pod drogą powiatową nr 1829C Cieleń – Szczutowo - Górzno przy założeniu, wyrażam zgodę Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
**Czesław Glowacki**

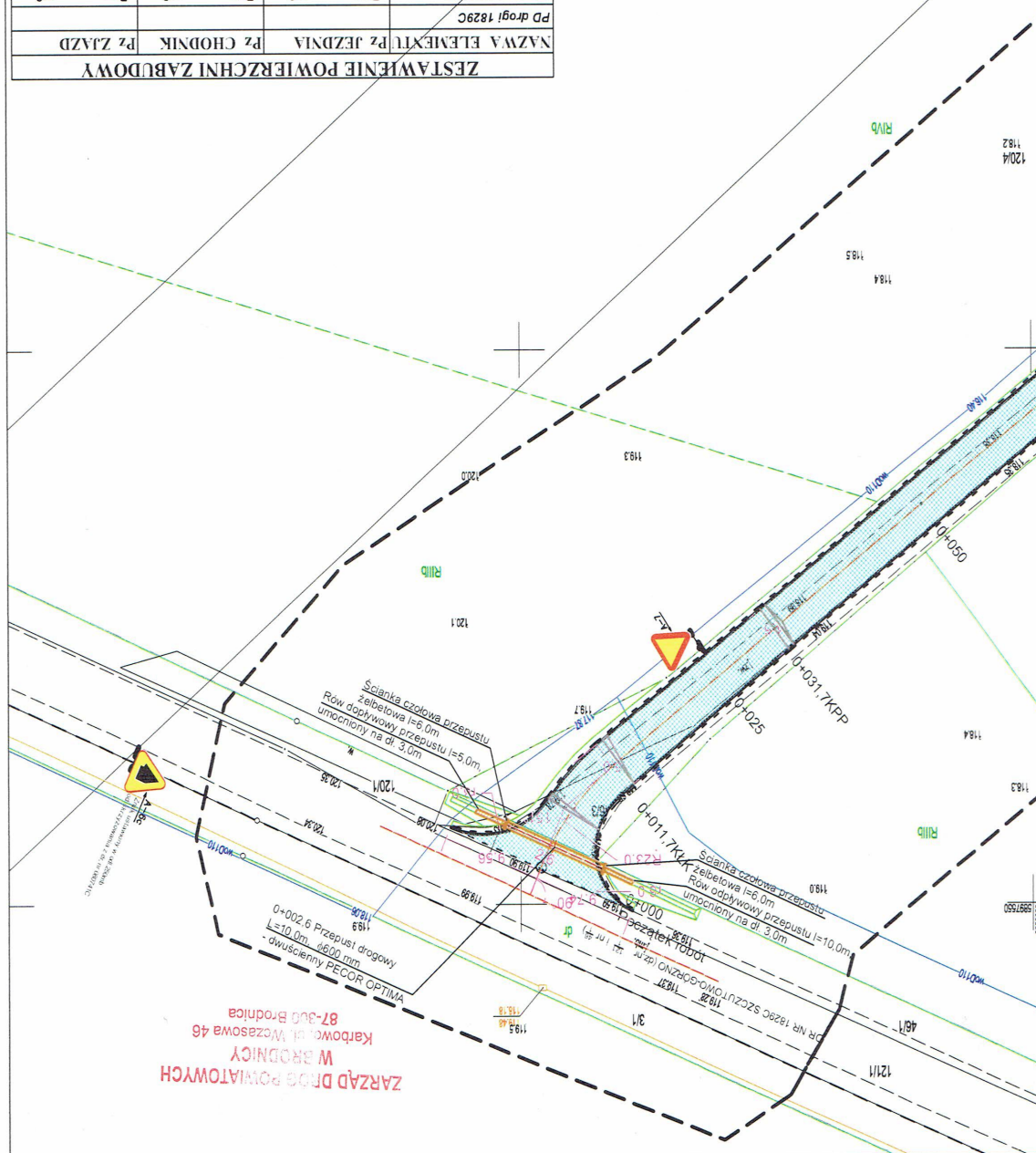
**Otrzymują:**

1. RIWANUS Ryszard Iwanus  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
Adres do korespondencji: Danuta Iwanus, ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Urząd Miasta Gminy Górzno  
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno

|                                 |  |                |           |            |           |                |            |            |            |                  |            |
|---------------------------------|--|----------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZŁOTOWY |  | NAZWA ELEMENTU | PZ JEZDNI | PZ CHODNIK | PZ ZAJAZD | PD drogi 1829C | PZ = ..... | PZ = ..... | PZ = ..... | PD drogi 180741C | PZ = ..... |
|---------------------------------|--|----------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------------|------------|



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W BRODNICY**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 12 kwietnia 2024 r.

**TN.4042-18-1/24/MK**

**RIWANUS Ryszard Iwanus**  
**ul. Zabrzeńska 22/6**  
**61-131 Poznań**

W odpowiedzi na pismo z dnia 13 kwietnia 2024 r. w sprawie uzupełnienia uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą” w miejscowości Gołkowo, gmina Górzno w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1829C Cielęta – Szczutowo – Górzno wydanego pismem nr TN.4042-18/24/MK z dnia 22 marca 2024 r. informuję:

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy akceptuje zaprojektowane parametry techniczne i hydrologiczne dla budowy przepustu drogowego i odtworzenia rowu przydrożnego zawarte w załączonym operacie wodno prawnym z dnia 22 marca 2024 r. Odtworzenie rowu przydrożnego jest niezbędne dla zapewnienia odbioru wód opadowych z pasa drogowego drogi powiatowej 1829C oraz lokalizacji przepustu drogowego umożliwiającego przeprowadzenie wód opadowych płynących rowem przydrożnym, projektowanego w obszarze skrzyżowania drogi powiatowej 1829C z projektowaną do przebudowy drogą gminną nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą.

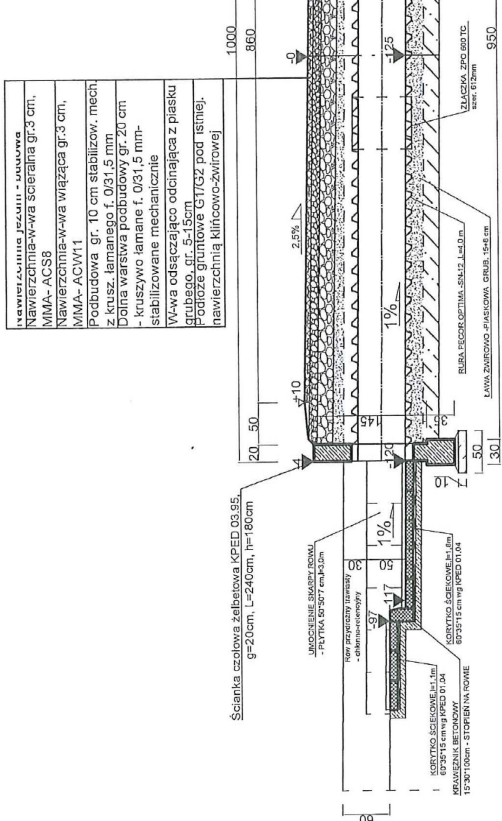
*Wz. Dyrektora*  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
  
**Mirosław Karbowski**

**Otrzymują:**

1. RIWANUS Ryszard Iwanus  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
Adres do korespondencji: Danuta Iwanus, ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. a/a

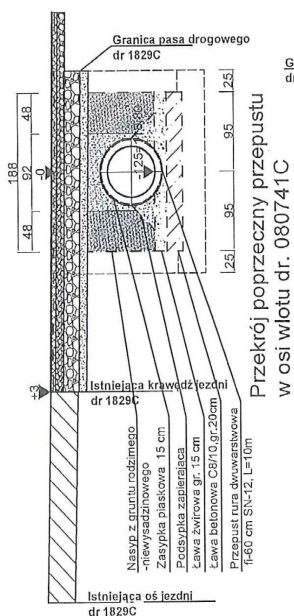
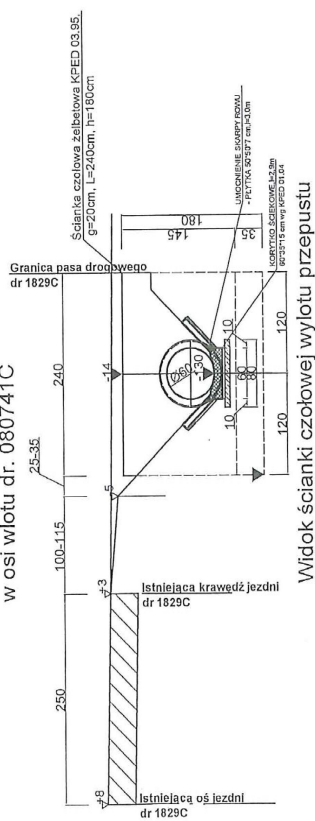


Przepustowość - ok. 10,0 m<sup>3</sup>/s w km 0+04,0  
skrzyżowanie dr. 080741C Gołkovo - Nad Strugą  
z dr. nr 1829C Cieleń - Szczutowo - Gołkovo.



Przekrój podłużny przepustu  $\phi 600\text{mm}$  w ciągu rowu przydrożnego  
- pod korpusem dr. 080741C

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY**  
Karłowo, ul. Wiczasowa 46  
87-300 Brodnica

Przekrój poprzeczny przepustu  
w osi wlotu dr. 080741C

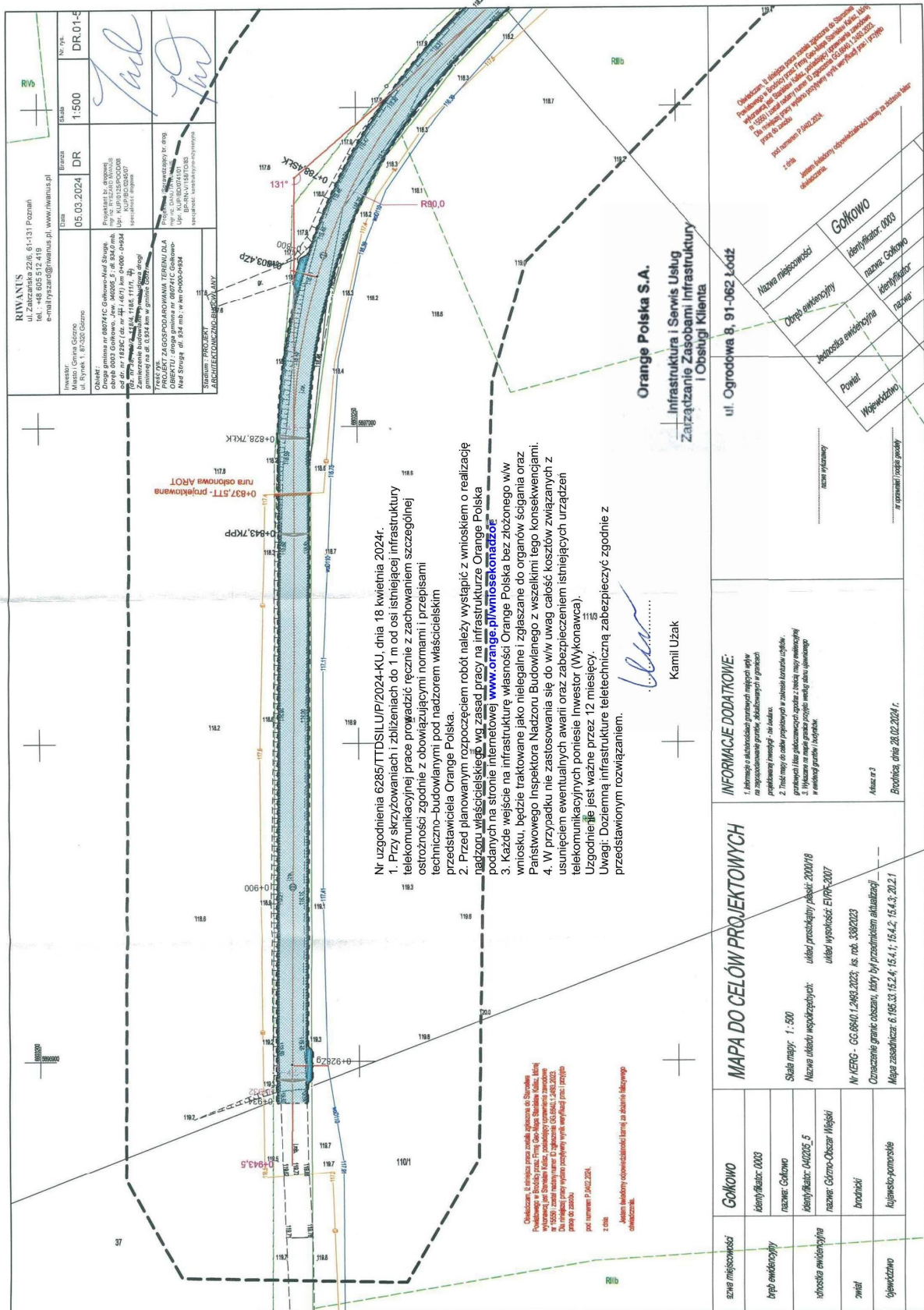
|     |     |
|-----|-----|
| 120 | 120 |
|-----|-----|

Widok ścianki czołowej wylotu przepustu

[illegible]







## Prace w pobliżu kabli telekomunikacyjnych - dobre praktyki

sieć  
#1



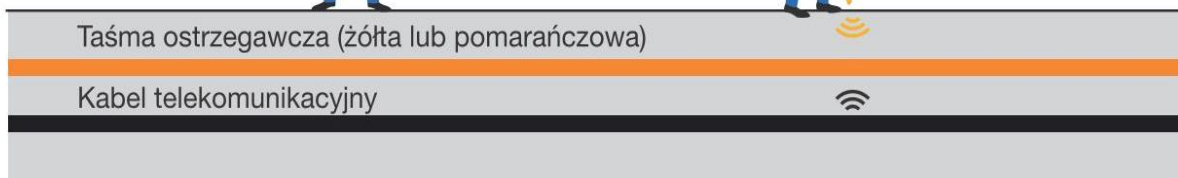
Uszkodzenie kabla może przyczynić się do zagrożenia zdrowia lub życia każdego z nas. Nasze kable zapewniają połączenia ze służbami alarmowymi m.in. 112, 997, 998 i 999.

(Sytuacje na rysunkach są przykładowe)

- 1. Sprawdź**  
przebieg kabla  
w dokumentacji



- 2. Znajdź**  
kabel, np. przy użyciu  
lokalizatora



- 3. Potwierdź**  
przebieg kabla  
ręcznym wykopem



- 4. Oznacz**  
przebieg kabla  
wytyczając jego trasę

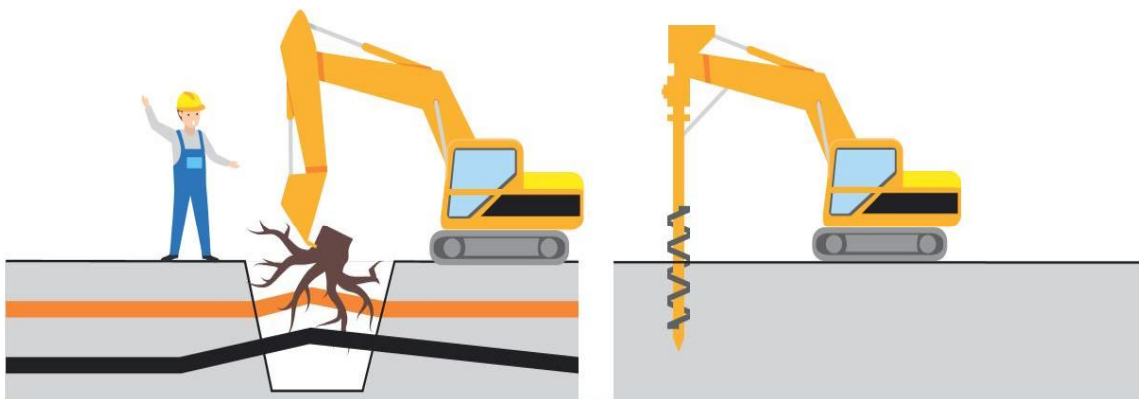


## 5. Nadzoruj

prace ciężkiego sprzętu  
zagrożające kablom  
(np. usuwanie korzeni)

## 6. Upewnij się,

że nie ma kolizji z kablem  
podczas wbijania pali  
i wiercenia otworów



W pobliżu kabla roboty wykonuj ręcznie,  
bez użycia sprzętu mechanicznego.

Zmniejsz ryzyko powstania awarii i kosztów  
z tym związanych – przed rozpoczęciem prac  
ziemnych wystąp do nas o nadzór właścicielski.  
Wniosek pobierzesz i wyślesz ze strony:  
[www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor)



**Infolinia:** ☎ 800 135 972

- Kiedy uszkodzisz kabel lub kanalizację teletechniczną, przerwij prace i niezwłocznie zadzwoń pod numer infolinii. Nie zasypuj miejsca uszkodzenia – to znacznie przyspieszy usunięcie awarii.
- Kiedy znajdziesz kabel, który nie jest zaznaczony w dokumentacji, przerwij prace i zadzwoń pod numer infolinii.

Poznań, dnia 15 kwietnia 2024r

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleća - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dl. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleća Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dl. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**  
**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności drogowej**

**mgr inż. Ryszard Iwanus**  
**upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 15 kwietnia 2024r

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleća - Gołkowo -Szczutowo, odcinek dl. 0,934km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą w km 0+000 - 0+934 z włączeniem do drogi powiatowej nr 1829C Cieleća Gołkowo - Szczutowo (km 0+000), odcinek dl. 0,934km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : ARCHITEKTONICZNEJ I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**  
**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej i drogowej**

**mgr inż. Danuta Iwanus**  
**upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**